

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B. Canton (PvdD)

(d.d.11 februari 2018)

Nummer

3368

Onderwerp

Duurzaam bushokje

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Bij het plaatsen van nieuweabri's kan gekozen worden voor duurzame ontwerpen. Op dit moment is de provincie Friesland bezig 160abri's te vervangen. Dit zijn duurzameabri's, met o.a. zonnepanelen. Een ander recent ontwerp is ontwikkeld door een team van het Hoogheemraadschap van Delfland. Afgelopen december won het team van het Hoogheemraadschap van Delfland de Sustainable Business Challenge 2017. Zij wonnen met een ontwerp voor eenabri dat fungeert als waterberging.

Bij de aanleg van nieuwe bushaltes bij Zoetermeer Meerpolder en Zoeterwoude A4 P+R in 2014, is R-net gestart met een pilot voor het opwekken van energie: de daken van deabri's worden voorzien van zonnepanelen. Onze fractie heeft nog geen uitkomsten van deze pilot gevonden.

Abri's die verwijderd worden vanwege einde levensduur of tijdelijk niet gebruik hoeven niet simpelweg weggegooid te worden. Er worden door bedrijven inmiddels ook circulaire verdienmodellen ontwikkeld. Hierbij wordt straatmeubilair (tijdelijk) in een depot opgeslagen, in onderdelen gereviseerd en in delen gerecycled.

Het bovenstaande voor de fractie van de Partij voor de Dieren aanleiding voor het stellen van de volgende vragen;

1. *Zijn bushaltes in Zuid-Holland eigendom van de provincie, de gemeente, de vervoerder of een derde partij?*

Antwoord

Bushaltes in Zuid-Holland zijn over het algemeen in beheer bij de wegbeheerder van de weg waar de bushalte aan gelegen is. Van de ongeveer 3.300 bushaltes langs onze provinciale buslijnen, valt het overgrote deel (ongeveer 2.700 haltes) onder beheer van gemeentes waar haltes geplaatst zijn. Hiernaast vallen er 274 onder het beheer van de Provincie zelf, 319 onder verscheidene waterschappen en 20 onder beheer van Rijkswaterstaat.

2. *Heeft reeds evaluatie plaatsgevonden van de bushaltes Zoetermeer Meerpolder en Zoeterwoude A4 P+R? Zo ja, kunnen wij deze evaluatie ontvangen? Zo nee, bent u bereid deze evaluatie op de Lange Termijn Agenda van de commissie Verkeer en Milieu op te nemen?*

Antwoord

Een dergelijke evaluatie heeft plaatsgevonden en is in concept gereed. De evaluatie zal wanneer deze definitief is aan u beschikbaar gesteld worden.

3. *Zijn in het haltehandboek met omschrijving van R-net haltes ook eisen en/of wensen opgenomen m.b.t. duurzaamheid? Zo ja, welke zijn dit? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Binnen de productformule R-net wordt al in grote mate rekening gehouden met duurzaamheid. De provincie heeft – in samenwerking met de leverancier van het haltemeubilair – gezocht naar zo duurzaam mogelijke materialen. Dit heeft geresulteerd in de toepassing van bijvoorbeeld beton, staal en glas dat niet alleen een lange levensduur heeft, maar ook volledig herbruikbaar is. Nieuwe grondstoffen zijn dus bijna niet nodig.

4. *Zijn er omschrijvingen m.b.t. duurzaamheid in haltehandboeken voor reguliere, niet R-net, haltes? Zo ja, welke zijn dit? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Er zijn geen omschrijvingen met betrekking tot duurzaamheid meegenomen in de haltehandboeken. Wel zijn duurzaamheidscriteria meegenomen in de aanbesteding van het haltemeubilair voor de gehele provincie. Hiernaast is de provincie voortdurend op zoek naar nieuwe manieren om haltes te verduurzamen.

In het kader van de beantwoording van Motie 764 die u op 8 november 2017 aannam, zijn wij op dit moment bezig met het organiseren van een bijeenkomst met wegbeheerders en vervoerders in begin mei 2018. Tijdens deze bijeenkomst staat de kwaliteit van haltes centraal. Er zal gezocht worden naar een model waarin de aantrekkelijkheid van haltes zo effectief mogelijk gemaximaliseerd kan worden. Hierbij is duurzaamheid uiteraard een criterium dat meegenomen wordt.

Hiernaast zijn wij actief bezig met de kwaliteit en duurzaamheid van haltes binnen het 'Startup in Residence' programma, dat in januari 2018 binnen de provincie werd gelanceerd. Binnen het Startup in Residence programma daagt de Provincie jonge startups en innovatieve entrepreneurs uit een creatief antwoord te vinden op bepaalde 'challenges'. Eén van de challenges die de provincie heeft uitgezet, is het bedenken van een zogenaamde 'halte van de toekomst'. Duurzaamheid is in de challenge expliciet genoemd als criterium.

5. *Bent u bereid bij aanbestedingen van concessieverleningen openbaar vervoer eisen op te stellen m.b.t. de duurzaamheid van abri's? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Nee. Bij concessieverlening worden geen abri's aanbesteed. Zoals blijkt uit het antwoord op vraag 1 zijn vervoerders geen wegbeheerders en wordt dat ook niet van hen gevraagd. Dit betekent echter niet dat vervoerders geen haltevoorzieningen mogen aanbieden als extra service voor de reiziger. In het kader van ketenvoorzieningen biedt Qbuzz als nieuwe vervoerder in de concessie Drechtsteden Alblasserwaard Vijfheerenlanden wel een aantal nieuwe knooppunthaltes aan met daarin een wachtruimte, vergaderruimte en toiletvoorziening. Deze haltes waren niet geëist in het programma van eisen van de concessie DAV. Qbuzz zal deze haltes zo duurzaam mogelijk uitvoeren.

Den Haag, 13 maart 2018

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit